



ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTOAGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA

CERTIFICADO DE CALIFICACION STD

(STD QUALIFICATION CERTIFICATE)

NUMERO: E-1A-004

En nombre de la AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, por el presente certifico que:

(On behalf of Spanish State Safety Assessment Agency, it is hereby certified that)

CL-600-2B19
(CRJ-100/200)

Situado en:
(located at)

SERVICIOS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO ESPAÑA
Zona Industrial, nº 2
La Muñoza
- 28042 MADRID -
España

Ha satisfecho los requisitos de cualificación establecidos en la JAR-STD 1A sujeto a las condiciones siguientes y a las especificaciones anexas:

(Has satisfied the Qualification requirements prescribed in JAR-STD 1A subject to the following conditions:)

Este Certificado no es transferible, y a menos que sea suspendido o revocado, tendrá una validez hasta el: **31 de Mayo de 2012**

(This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue in effect until: 31-May-2012)

Emitido en *(Issued at)*: Madrid

A fecha *(Date)*: 31 de Mayo de 2011

Firma:

Puesto *(Title)*: El Director de Seguridad de Aeronaves

P.D.F. *(Resolución del DSA de 27 de Octubre de 2008)*

El Jefe de División de Control de Seguridad en el Mantenimiento, P.A.

El Coordinador de Inspección de Seguridad

Nombre *(Name)*: José Luis Lozano Lozano



ESPAÑA
MINISTERIO
DE FOMENTO



AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA

CERTIFICADO DE CALIFICACION STD NUMERO: E-1A-004
(STD QUALIFICATION CERTIFICATE NUMBER)

ESPECIFICACION (STD SPECIFICATION): JAR-STD 1A

A)	Tipo/Variante <i>(Type/Variant of aircraft)</i>	CL-600-2B19 (CRJ-100/200)
B)	Nivel de Calificacion STD <i>(STD Qualification Level)</i>	FS LEVEL D
C)	Sistema Visual <i>(Visual System)</i>	CAE MAXVUE PLUS 180°
D)	Sistema de Movimiento <i>(Motion System)</i>	CAE 600 SERIES, 6DOF
E)	Motor <i>(Engine)</i>	GENERAL ELECTRIC CF-34-3A1/-3B1
F)	Instrumentos <i>(Instruments)</i>	EICAS 2000 IRS and/or AHRS Dual Weather Radar 3 VHF + 1HF EGPWS 3 DCU
G)	TCAS	II
H)	WINDSHEAR	SI
I)	Capacidades Adicionales <i>(Additional capabilities)</i>	HUGS (HEAD UP GUIDANCE SYSTEM) (CAT III CAPABILITIES) (ROCKWELL COLLINS 4200)
J)	Restricciones/limitaciones <i>(Restrictions/Limitations)</i>	NO

Emitido en (Issued at): Madrid
A fecha (Date): 31 de Mayo de 2011

Firma:

Puesto (Title): El Director de Seguridad de Aeronaves
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de Octubre de 2008)
El Jefe de División de Control de Seguridad en el Mantenimiento, P.A.
El Coordinador de Inspección de Seguridad
Nombre (Name): José Luis Lozano Lozano